

PUESTA EN MARCHA BÁSICA ALTIVAR 320

1. COMPROBAR TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN

Se ha de comprobar que la tensión de la red es compatible con la tensión de alimentación del variador.

La tensión de alimentación la podemos encontrar en la placa de características ubicada en el lateral del variador.

En este caso, el variador se alimenta a una tensión **TRIFÁSICA** de **380 – 500 V**.

Además de la tensión de alimentación, en la placa de características podemos encontrar otros parámetros como:

- Tipo de producto >> Altivar 320
- Referencia comercial >> ATV320U04N4B
- Especificaciones de potencia >> 4 kW – 5 Hp

Altivar 320		
ATV320U04N4B		
4kW - 5Hp		V1.0 IE00
	kW	HP
UV) input	380-500 Φ3	380-480 Φ3
output	0..380-500 Φ3	0..380-480 Φ3
F(Hz) input	50/60	50/60
output	0..599	0..599
I(A) input	13.7 max.	13.7 max.
output	9.5	9.5
Motor Overload Protection - class 10 SCCR for rating and protection refer to Annex of getting started		
75°C	Input: Cu AWG14	Output: Cu AWG14
IP20	Input: 12.4-13.5 lb.m	Output: 12.4-13.5 lb.m
	Input: 1.4-1.5 N.m	Output: 2.4-2.5 N.m
Made in Indonesia		880548101001

Con los últimos dígitos de la referencia comercial podemos saber la tensión de alimentación del variador.

ATV320***M2	200 V Monofásico	ATV320***N4	400 V Trifásico
ATV320***M3C	200 V Trifásico	ATV320***S6C	600 V Trifásico

2. CABLEAR LA ENTRADA DE RED Y LA SALIDA DEL VARIADOR

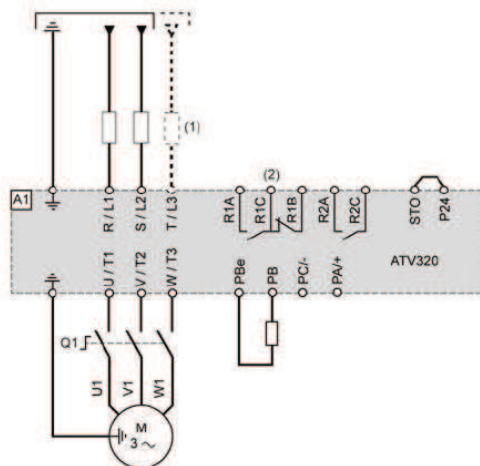
Según la referencia del variador, se realiza esta conexión de diferente manera. Los variadores con las siguientes referencias tienen la alimentación por la parte superior y la salida a motor por la parte inferior del equipo.

ATV320U**M2B
ATV320***N4B

ATV320U**M2C
ATV320***M3C

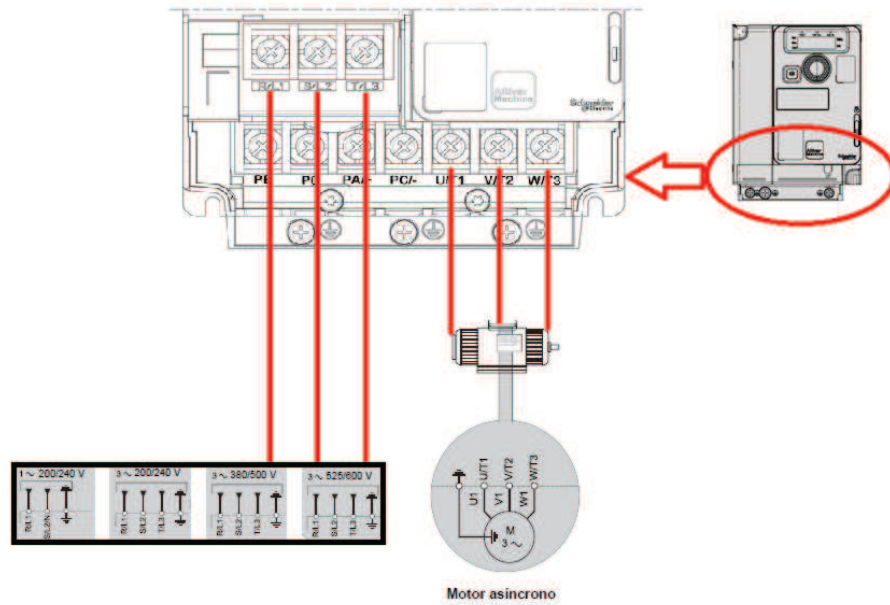
ATV320U**N4C
ATV320***S6C

Para el resto de referencias, tanto la alimentación del equipo como la salida a motor se realiza por la parte inferior.

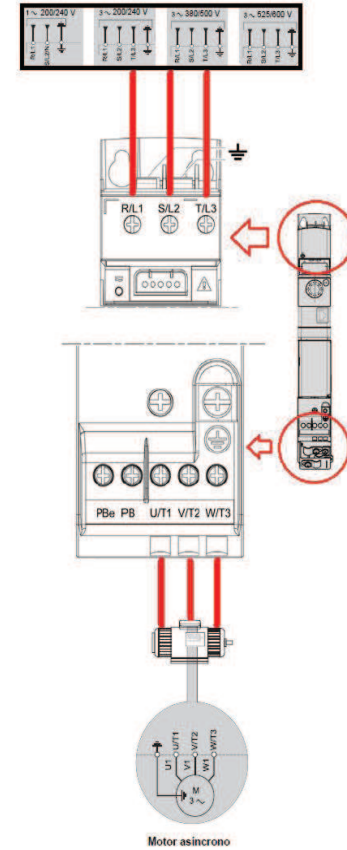


PUESTA EN MARCHA BÁSICA ALTIVAR 320

ATV320U**M2B
ATV320***N4B
ATV320U**M2C
ATV320**M3C
ATV320U**N4C
ATV320***S6C



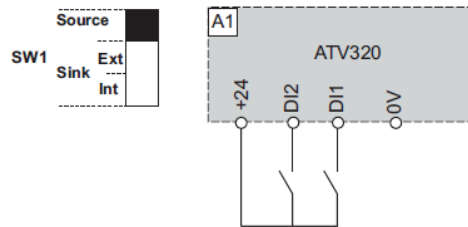
RESTO DE REFERENCIAS



PUESTA EN MARCHA BÁSICA ALTIVAR 320

3. CABLEAR BORNERO DE CONTROL

Para el cableado de control se utilizan 2 hilos

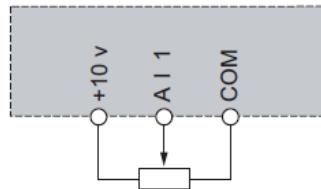


DI1 >> Marcha Adelante

DI2 >> Marcha Atrás

Para dar orden de marcha adelante hay que dar tensión entre los bornes +24V y DI1

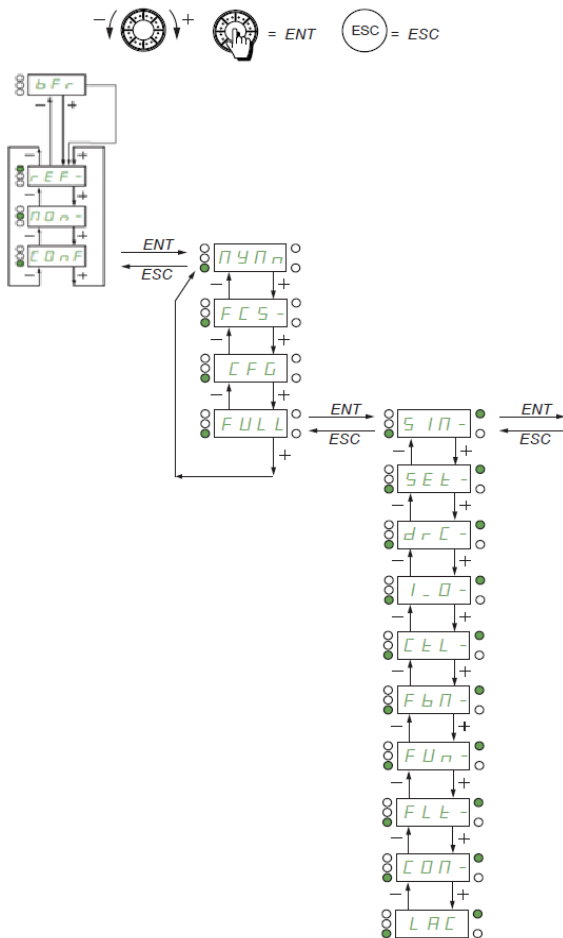
Si la referencia de velocidad viene a través de un potenciómetro externo. Este potenciómetro se ha de colocar entre los terminales (+10V, AI1, COM).



PUESTA EN MARCHA BÁSICA ALTIVAR 320

4. AJUSTES DE LOS PARÁMETROS DE CONTROL

ConF >> FuLL >> SiM- [ARRAQUE RÁPIDO]



NOTA. Los Parámetros Con fondo gris son los principales parámetros a configurar en la primera puesta en marcha.

Código	Descripción	Ajuste Fábrica	
tCC	[Control 2/3 hilos]		
	[Ctrl. 2 hilos] (2C) Control 2 hilos (funcionamiento por nivel) [Ctrl. 3 hilos] (3C) Control 3 hilos (funcionamiento por pulso)	2C	
CFG	[Macro Configuración]		
	[MarchaParo](StS)>Arranque/parada	[Uso General](GEn)>Uso General	[MarchaParo]
	[Manutenc.](HdG)>Manutención	[Regul. PID](Pid)>Regulación PID	StS
	[Elevación](HSt)>Elevación	[Bus Com.](nEt)>Bus de comunicación	
CCFG	[Macro personalizado] Parámetro de sólo lectura que se visualiza si se modifica al menos un parámetro de la macro configuración		
bFr	[Frecuencia Estándar motor] Frecuencia estándar del motor (Hz)	50.0	
nPr	[Potencia nominal motor] Potencia nominal del motor según placa motor (KW)	Calibre Variador	
unS	[Tensión nominal motor] Tensión nominal del motor en la placa de características del motor (V)	Calibre Variador	
nCr	[Intensidad nominal motor] Corriente nominal del motor en la placa de características del motor (A)	Calibre Variador	
FrS	[Frecuencia nominal motor] Frecuencia nominal del motor en la placa de características (Hz)	50	
nSP	[Velocidad nominal motor] Velocidad nominal del motor en la placa de características del motor (rpm)	Calibre Variador	
tFr	[Frecuencia Máxima] Valor máximo de la frecuencia permitida. No debe superar 10 veces el valor de la Frecuencia Nominal	60	
tun	[Autoajuste]	no	
tuS	[Estado Autoajuste]	tAb	
Stun	[Autoajuste usado]	tAb	
itH	[Intensidad Térmica motor] Corriente nominal del motor en la placa de características del motor (A)	Calibre Variador	
ACC	[Aceleración] Tiempo de aceleración (s)	3.0	
dEC	[Deceleración] Tiempo de deceleración (s)	3.0	
LSP	[Velocidad mínima] Frecuencia del motor con referencia mínima (Hz)	0.0	
HSP	[Velocidad máxima] Frecuencia del motor con referencia máxima (Hz)	50.0	

PUESTA EN MARCHA BÁSICA ALTIVAR 320

